



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
ช่วงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖
เทศบาลตำบลจันจว้า



จัดทำโดย

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด

เทศบาลตำบลจันจว้า อ.แม่จัน-เชียงราย

เลขที่ ๔๙ ม.๒ อ.แม่จัน จ.เชียงราย ๕๗๒๗๐

โทรศัพท์ ๐-๕๓๗๗-๕๑๒๓ แฟกซ์ ๐-๕๓๗๗-๕๕๑๐

อีเมลล์ saraban@janjawa.go.th

www.janjawa.go.th

บทที่ ๑

ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศบาลตำบลจันจว้า

๑.๑ สภาพทั่วไปของเทศบาลตำบลจันจว้า

๑.๑.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต

เทศบาลตำบลจันจว้า มีพื้นที่ทั้งหมด ๒ ตำบล คือ ตำบลจันจว้า และตำบลจันจว้าใต้ อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ตั้งอยู่ภาคเหนือตอนบน เหนือระดับน้ำทะเล ๓๘๗ เมตร มีเนื้อที่ประมาณ ๑๒๘ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๘๐,๐๐๐ ไร่ มีลักษณะสภาพพื้นที่เป็นที่ราบลุ่ม มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือติดต่อกับ บ้านสันธาตุ ตำบลศรีดอนมูล และตำบลแม่คำ

ทิศใต้ติดต่อกับ ตำบลจอมสวรรค์

ทิศตะวันตกติดต่อกับ ตำบลแม่คำ

ทิศตะวันออกติดต่อกับ ตำบลท่าข้าวเปลือก

๑.๑.๒ เขตการปกครอง

เทศบาลตำบลจันจว้า แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๒ ตำบล ได้แก่ ตำบลจันจว้า จำนวน ๑๑ หมู่บ้าน ตำบลจันจว้าใต้ จำนวน ๑๒ หมู่บ้าน

๑.๑.๓ ประชากร ศาสนา

เทศบาลตำบลจันจว้า มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น ๑๔,๑๙๙ คน

จำแนกเป็นเพศชาย ๖,๗๓๔ คน เพศหญิง ๗,๔๖๕ คน

จำนวนเด็ก (อายุ ๐ – ๑๔ ปี) เด็กชาย ๙๔๑ คน เด็กหญิง ๘๕๕ คน

จำนวนผู้สูงอายุ (อายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป) เพศชาย ๑,๕๖๕ คน เพศหญิง ๑,๗๖๘ คน

จำนวนผู้พิการ เพศชาย ๒๗๒ คน เพศหญิง ๒๓๓ คน

จำนวนสตรีมีครรภ์ ๒๗ คน

จำนวนผู้ป่วยติดเตียง ๑๐๙ คน

จำนวนครัวเรือน ๖,๒๕๒ ครัวเรือน

จำนวนประชากรแฝง* ประมาณ - คน

ส่วนใหญ่นับถือศาสนา พุทธ ร้อยละ ๙๙.๙๙.

ข้อมูล ณ วันที่ ๕ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ (ที่มา : ข้อมูลทะเบียนราษฎร์ของเทศบาลตำบลจันจว้า)

หมายเหตุ ๑ รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ข

๒ ประชากรแฝง หมายถึง *ประชากรกลุ่มที่ได้เข้ามาทำงานหรือเรียนหนังสือในจังหวัดที่ตนไม่ได้พักอาศัย ลักษณะเข้าไปเย็นกลับและหมายรวมถึงกลุ่มที่มาอาศัยอยู่ประจำแต่ไม่มีการย้ายทะเบียนบ้านหรือไม่ มีชื่อในทะเบียนบ้านที่ตนพักอาศัย

๑.๑.๔ การประกอบอาชีพ

ประชากรส่วนใหญ่ของเทศบาลตำบลจันจว้า ประมาณร้อยละ ๙๐ประกอบอาชีพเกษตรกรรม รองลงมาได้แก่ ด้านการเพาะปลูก ประมาณร้อยละ ๗๐ ด้านการเลี้ยงสัตว์ ประมาณร้อยละ ๖๐ เนื่องจากสภาพภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมกับเฉลี่ยรายได้ประชากรต่อหัว ต่อปี/ประมาณ ๔๘,๓๔๕.๓๗ บาท

ที่มา : (ระบุที่มาของข้อมูล งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลจันจว้า)

๑.๑.๕ เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)

เทศบาลตำบลจันจว้า มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่าง อำเภอแม่จัน อำเภอเชียงแสน และอำเภอต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถเดินทางได้ทางรถยนต์บนถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖

๑.๑.๖ แหล่งแม่น้ำลำคลอง

เทศบาลตำบลจันจว้า มีลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไปเป็นพื้นที่ราบลุ่ม มีแม่น้ำสำคัญไหลผ่านหลายสาย ได้แก่

แม่น้ำจัน ไหลผ่านพื้นที่ หมู่ที่ ๒,๓,๔,๖ ตำบลจันจว้าใต้ ๑,๔,๕ ตำบลจันจว้า

แม่น้ำคำ ไหลผ่านพื้นที่ หมู่ที่ ๓,๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๒ ตำบลจันจว้าใต้ ๒,๓,๑๐,๑๑ ตำบลจันจว้า

๗ สถานที่สำคัญ ตำบลจันจว้าใต้

พื้นที่ (ตำบลจันจว้าใต้)	สถานที่สำคัญ (ระบุรายละเอียด)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑ และ ๒ ตำบลจันจว้าใต้	สถานที่ราชการ หน่วยบริการประชาชนจันจว้า สถานบริการสาธารณสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จันจว้าใต้ สถาบันการศึกษา โรงเรียนจันจว้าวิทยาคม,โรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๘๖ ป่าสักหลวง สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดป่าสักหลวง,วัดพระธาตุดอยกู่แก้ว พื้นที่ทิ้งขยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๑๙๐๐๓ ๙๙.๙๔๙๒๒๖ ๒๐.๒๑๙๙๒๔ ๙๙.๙๔๒๘๖๙
หมู่ที่ ๓ ตำบล จันจว้าใต้	สถาบันการศึกษา โรงเรียนป่าบางหล้าวิทยาฯ สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดป่าบางหลวง พื้นที่ทิ้งขยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๓๑๒๙๖ ๙๙.๙๔๖๙๖๘
หมู่ที่ ๔ ตำบล จันจว้าใต้	สถาบันการศึกษา โรงเรียนบ้านกิวพร้าว สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดกิวพร้าว พื้นที่ทิ้งขยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๑๐๓๑๘ ๙๙.๙๔๒๔๔๖

หมู่ที่ ๕ ตำบล จันจว้าใต้	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดหนองปิ้ง พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๐๒๓๗๘ ๙๙.๙๙๘๗๒๒
หมู่ที่ ๖ ตำบล จันจว้าใต้	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดหนองครก พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๑๒๐๓๒ ๙๙.๙๙๓๓๒๓๔
หมู่ที่ ๗ ตำบล จันจว้าใต้	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดม่วงหมูสี พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๕๖๕๔๕ ๙๙.๙๒๒๘๗๔
หมู่ที่ ๘ ตำบล จันจว้าใต้	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดป่ากึก พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๕๒๐๑๕ ๙๙.๙๓๖๙๖๑
หมู่ที่ ๙ ตำบล จันจว้าใต้	สถาบันการศึกษา โรงเรียนบ้านแม่คำฝิ่งหมื่น สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดม่วงชุม พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๔๑๒๑๓ ๙๙.๙๑๑๘๗๒
หมู่ที่ ๑๐ ตำบล จันจว้าใต้	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดสันหลวงใหม่ พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๒๕๑๐๕ ๙๙.๙๑๐๘๒๒
หมู่ที่ ๑๑ ตำบล จันจว้าใต้	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดป่าถ่อน พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๑๘๑๘๘๙ ๙๙.๙๕๕๔๙๒
หมู่ที่ ๑๒ ตำบล จันจว้าใต้	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดสันทางหลวง พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๓๘๓๕๗ ๙๙.๙๒๗๖๗๔
รวม	สถานที่ราชการ.....๖.....แห่ง สถานบริการสาธารณสุข.....๑.....แห่ง สถาบันการศึกษา.....๕.....แห่ง สถานที่ตั้งทางศาสนา.....๑๓.....แห่ง พื้นที่หิขะยะ.....๑๒.....แห่ง	

สถานที่สำคัญ ตำบลจันจว้า

พื้นที่ (ตำบลจันจว้า)	สถานที่สำคัญ (ระบุรายละเอียด)	พิกัดทาง ภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑ ตำบล จันจว้า	สถาบันการศึกษา โรงเรียนเทศบาล ๒ บ้านใหม่ฯ สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดบ้านใหม่ พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๕๔๑๔๒ ๙๙.๙๕๖๓๒๙
หมู่ที่ ๒ ตำบล จันจว้า	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดทรายมูล พื้นที่หิขะยะ บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๖๕๗๓๓ ๙๙.๙๔๕๙๐๐

หมู่ที่ ๔ ตำบล จันจว้า	สถานบริการสาธารณสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลจันจว้า สถาบันการศึกษา โรงเรียนบ้านห้วยน้ำรากฯ พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๔๗๗๕๐๒ ๙๙.๙๙๘๘๓๑
หมู่ที่ ๕ ตำบล จันจว้า	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดบ้านห้วยน้ำราก พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๔๕๓๓๘ ๙๙.๙๙๙๖๗๔
หมู่ที่ ๖ ตำบล จันจว้า	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดบ้านดง พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๓๖๒๗๘ ๙๙.๙๙๒๑๕๓
หมู่ที่ ๗ ตำบล จันจว้า	สถาบันการศึกษา โรงเรียนเทศบาล ๑ ต้นยาง สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดต้นยาง พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๓๐๖๗๓ ๙๙.๙๖๘๔๗๕
หมู่ที่ ๘ ตำบล จันจว้า	สถาบันการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลจันจว้า สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดหนองร่อง,วัดเชื้อเจ็ดตน พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆ ของหมู่บ้าน	๒๐.๒๓๒๗๒๙ ๙๙.๙๕๙๖๓๒
หมู่ที่ ๙ ตำบล จันจว้า	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดป่าหมากหน่อ พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆของหมู่บ้าน	๒๐.๒๕๔๙๑๘ ๙๙.๙๘๒๙๗๙
หมู่ที่ ๑๐ ตำบล จันจว้า	สถานที่ตั้งทางศาสนา วัดสันนา พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆของหมู่บ้าน	๒๐.๒๘๑๘๖๒ ๙๙.๙๗๐๐๖๗
หมู่ที่ ๑๑ ตำบล จันจว้า	พื้นที่ทั้งหมด บริเวณประจำซอยต่างๆของหมู่บ้าน	๒๐.๒๘๗๖๖๔ ๙๙.๙๔๕๒๓๙
รวม	สถานที่ราชการ.....๔.....แห่ง สถานบริการสาธารณสุข.....๒.....แห่ง สถาบันการศึกษา.....๔.....แห่ง สถานที่ตั้งทางศาสนา.....๑๐.....แห่ง พื้นที่ทั้งหมด.....๑๑.....แห่ง	

๑.๑.๘ สาธารณูปโภค

พื้นที่ (ตำบลจันทวี)	สาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียด)	พิกัดทางภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑ ตำบล จันทวี	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๕๔๑๔๒ ๙๙.๙๕๖๓๒๙
หมู่ที่ ๒ ตำบล จันทวี	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๖๕๗๓๓ ๙๙.๙๕๕๙๐๐
หมู่ที่ ๓ ตำบล จันทวี	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๙๘๐๕๖ ๙๙.๙๗๓๐๒๘
หมู่ที่ ๔ ตำบล จันทวี	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ รถโดยสาร รถมอเตอร์ไซด์ บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๔๗๗๕๐๒ ๙๙.๙๗๘๘๓๑
หมู่ที่ ๕ ตำบล จันทวี	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ รถโดยสาร รถมอเตอร์ไซด์ บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๔๕๓๓๘ ๙๙.๙๗๙๖๗๔
หมู่ที่ ๖ ตำบล จันทวี	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ รถโดยสาร รถมอเตอร์ไซด์ บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๓๖๒๗๘ ๙๙.๙๗๒๑๕๓

หมู่ที่ ๗ ตำบล จันจว้า	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนเชื่อมต่อพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๓๐๖๗๓ ๙๙.๙๖๘๔๗๕
หมู่ที่ ๘ ตำบล จันจว้า	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ รถโดยสาร รถร่วม บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๓๒๗๒๙ ๙๙.๙๕๙๖๓๒
หมู่ที่ ๙ ตำบล จันจว้า	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ รถโดยสาร รถร่วม บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๕๔๙๑๘ ๙๙.๙๘๒๙๗๙
หมู่ที่ ๑๐ ตำบล จันจว้า	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๔๑๘๖๒ ๙๙.๙๗๐๐๖๗
หมู่ที่ ๑๑ ตำบล จันจว้า	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๔๗๖๖๔ ๙๙.๙๔๕๒๓๙
รวม	ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๑ หมู่บ้าน ประปา จำนวน ๑๑ หมู่บ้าน ถนน พหลโยธินสายหลักแม่จัน-เชียงใหม่ ทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ ถนนโยธาธิการ เชียงราย ๒๐๐๒ ทางหลวงชนบท ๑๐๙๘ การสื่อสารและโทรคมนาคม ในระบบเครือข่ายมือถือ	

พื้นที่	สาธารณูปโภค	พิกัดทางภูมิศาสตร์
---------	-------------	--------------------

(ตำบลจันทวีใต้)	(ระบุรายละเอียด)	
หมู่ที่ ๑ ตำบล จันทวีใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ รถโดยสาร รถม่วน บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๑๙๐๐๓ ๙๙.๙๔๙๒๒๖
หมู่ที่ ๒ ตำบล จันทวีใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนชนบทภายในหมู่บ้าน การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๑๙๙๒๔ ๙๙.๙๔๒๒๖๙
หมู่ที่ ๓ ตำบล จันทวีใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๓๑๒๙๖ ๙๙.๙๔๖๙๖๘
หมู่ที่ ๔ ตำบล จันทวีใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๑๐๙๘ รถโดยสาร รถม่วน บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๑๐๓๑๘ ๙๙.๙๔๒๔๔๖
หมู่ที่ ๕ ตำบล จันทวีใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๑๐๙๘ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๐๒๓๗๘ ๙๙.๙๓๘๗๒๒
หมู่ที่ ๖ ตำบล จันทวีใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนพหลโยธิน แม่จัน-เชียงใหม่ รถโดยสาร รถม่วน บขส. เชียงราย-เชียงใหม่ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๑๒๐๓๒ ๙๙.๙๓๓๒๓๔
หมู่ที่ ๘ ตำบล จันทวีใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนเชื่อมต่อสายทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๕๒๐๑๕ ๙๙.๙๓๖๙๖๑
หมู่ที่ ๙ ตำบล	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๒๐.๒๔๑๒๑๓

จันจว้าใต้	ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนเชื่อมต่อสายทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๙๙.๙๑๑๘๗๒
หมู่ที่ ๑๐ ตำบล จันจว้าใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนเชื่อมต่อถนนโยธาธิการ เชียงราย ๒๐๐๒ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๒๕๑๐๕ ๙๙.๙๑๐๘๒๒
หมู่ที่ ๑๑ ตำบล จันจว้าใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนท่าข้าวเปลือก-แม่จัน ทางหลวงชนบท ๑๐๙๘ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๑๘๑๘๘๙ ๙๙.๙๕๕๕๔๙๒
หมู่ที่ ๑๒ ตำบล จันจว้าใต้	ไฟฟ้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ประปาประจำหมู่บ้าน ถนนทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ การสื่อสารและโทรคมนาคม ระบบเครือข่ายมือถือ	๒๐.๒๓๘๓๕๗ ๙๙.๙๒๗๖๗๔
รวม	ไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคจำนวน ๑๒ หมู่บ้าน ประปา จำนวน ๑๒ หมู่บ้าน ถนน พหลโยธินสายหลัก แม่จัน-เชียงใหม่ ทางหลวงชนบท ๔๐๑๐ ถนนโยธาธิการ เชียงราย ๒๐๐๒ ทางหลวงชนบท ๑๐๙๘ การสื่อสารและโทรคมนาคม ในระบบเครือข่ายมือถือ	

หมายเหตุ วิธีการระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ ดูรายละเอียดเพิ่มเติม “การหาค่าพิกัดละติจูด ลองจิจูด จาก Google Maps”

๑.๑.๙ แผนที่พื้นที่เสี่ยงภัยของอปท.

๑.๒.๑ สถานการณ์สาธารณภัย

พื้นที่เทศบาลตำบลจันจว้า ตำบลจันจว้าใต้ จำนวน ๑๒ หมู่บ้าน ตำบลจันจว้า จำนวน ๑๑ หมู่บ้าน มีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๖ สายแม่จัน – เชียงแสน เป็นถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองเชียงรายของประชาชนในอำเภอเชียงแสนและอำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย จัดเป็นเส้นทางสายเศรษฐกิจที่ใช้ติดต่อกับประเทศลาว แยกมาจากถนนพหลโยธินหรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ ที่หลักกิโลเมตรที่ ๙๖๑+๓๗๘ (หลักกิโลเมตรใหม่) หรือที่หลักกิโลเมตรที่ ๘๕๗+๗๖๑ (หลักกิโลเมตรเดิม) เดิมเป็นส่วนหนึ่งของถนนพหลโยธินช่วงอำเภอแม่จันถึงอำเภอเชียงแสน

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๖ แบ่งเขตควบคุมออกเป็น ๒ ตอน ดังนี้

- ตอน ๐๑๐๐ แม่จัน - กี้พรวัว ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร อยู่ภายใต้การดูแลควบคุมของหมวดทางหลวงแม่จัน แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑
- ตอน ๐๒๐๐ กี้พรวัว - เชียงแสน ระยะทาง ๒๐.๔๓๔ กิโลเมตร อยู่ภายใต้การดูแลควบคุมของหมวดทางหลวงเชียงแสน แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒

๑.๓ สถานการณ์/ความเสี่ยงจากสาธารณภัยที่เกิดขึ้นในพื้นที่เทศบาลตำบลจันจว้า

การวิเคราะห์สถานการณ์สาธารณภัยและการประเมินความเสี่ยงจากสาธารณภัย ภายใต้อาณัติข้อมูลสถานการณ์สาธารณภัย สถิติการเกิดภัย ความถี่การเกิดภัย และปัจจัยที่ทำให้เกิดความเสี่ยงจากสาธารณภัยสามารถจัดลำดับความเสี่ยงจากมากไปหาน้อยตามลำดับได้ ดังนี้

ตารางที่ ๑.๑๑ : ตารางแสดงปัจจัย/สาเหตุที่ทำให้เกิดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

ประเภทของภัย	พื้นที่เสี่ยงภัย	ปัจจัย/สาเหตุ ที่ทำให้เกิดความเสี่ยงจากสาธารณภัย
อุบัติเหตุทางถนน	ตำบลจันจว้าใต้ จำนวน ๑๒ หมู่บ้าน ตำบลจันจว้า จำนวน ๑๑ หมู่บ้าน	๑.เมาสุรา ๒.ขับรถเร็วเกินกำหนด ๓.ตัดหน้ากระชั้นชิด ๔.ทัศนวิสัยไม่ดี ๕.หลับใน ๖.ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ๗.แซงรถในที่คับขัน ๘.โทรศัพท์ขณะขับขี่ ๙.บรรทุกเกินตัว ๑๐.มีสิ่งกีดขวางที่ไม่คาดคิดบนถนน

จากการวิเคราะห์สถานการณ์สาธารณภัยและการประเมินความเสี่ยงจากสาธารณภัย ภายใต้อาณัติข้อมูลสถานการณ์สาธารณภัย สถิติการเกิดภัย ความถี่การเกิดภัย และปัจจัยที่ทำให้เกิดความเสี่ยง จากสาธารณภัย สามารถจัดลำดับความเสี่ยงจากมากไปหาน้อยตามลำดับได้ ดังนี้

ตารางที่ ๑-๑๓ : ลำดับความเสี่ยงภัยของเทศบาลตำบลจันจว้า

ลำดับ ความเสี่ยงภัย	ประเภทของภัย	ลักษณะของการเกิดภัย
๑	อุบัติเหตุทางถนน	จุดเสี่ยงเทศบาลสงกรานต์ จุดเสี่ยงเทศบาลปีใหม่ จุดเสี่ยงทั่วไป จุดตั้งด่าน จุดบริเวณที่มีการจัดงานสำคัญ

๑.๔ ปฏิทินสาธารณภัยประจำปี

ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา มีการเกิดสาธารณภัยขึ้นบ่อยครั้งและเกิดขึ้นเป็นประจำในช่วง ระยะเวลาหนึ่ง จึงทำให้เทศบาลตำบลจันจว้า สามารถคาดการณ์การเกิดภัยได้มากขึ้น ได้แก่ อุทกภัย ภัยแล้ง วาตภัย อัคคีภัย ไฟป่า นอกจากนี้ภัยจากการคมนาคม (อุบัติเหตุทางถนน) ก็ยังเป็นสาธารณภัยที่เกิดบ่อยครั้ง มากขึ้น ซึ่งการคาดการณ์ทำได้ยากเพราะเป็นพฤติกรรมของมนุษย์ เว้นแต่ในบางช่วงระยะเวลาหากมีการใช้ ถนนมาก เช่น เทศกาลต่างๆ ก็มีแนวโน้มจะเกิดมากขึ้น

ตารางที่ ๑-๑๓ : ปฏิทินสาธารณภัยของเทศบาลตำบลจันจว้า ดังนี้

ภัย/เดือน	ระยะเวลาที่เกิดภัย											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
อุบัติเหตุ ทางถนน												

๑. สถานการณ์ทั่วไป

อุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า ในภาพรวมด้านความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบล จันจว้า เพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทโดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทาง ถนนเทศบาลตำบลจันจว้า ได้กำหนดไว้ คือ

๑. ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๒. สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในตำบลจันจว้า

การกำหนดเป้าหมายของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นการใช้อยู่ของศูนย์อำนวยการ

ความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า (ข้อมูล ๓ ฐาน) และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดของจังหวัดได้ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนต้องลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เทียบกับปีก่อนหน้านั้นในช่วงเวลาเดียวกัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและประสานปฏิบัติ ระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานปฏิบัติหลักและหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติเพื่อให้สามารถดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาภัยจากทางถนนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อให้การดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถฟื้นฟูพื้นที่ประสบภัยให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว

๒.๓ เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้ให้พร้อมต่อการปฏิบัติงานก่อนการเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังที่ภัยผ่านไปแล้ว

๓. เป้าหมาย

เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบภัยได้รวดเร็วเหมาะสมและทั่วถึงและทันต่อเหตุการณ์จากทางราชการโดยไม่ต้องให้ราษฎรร้องขอ

๔. วิธีดำเนินการ

จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยอุบัติเหตุทางถนน ณ สำนักงานเทศบาลตำบลจันจว้า อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย โดยการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันบรรเทาภัยจากอากาศอุบัติเหตุทางถนนกำหนดมาตรการเพื่อเตรียมรับสถานการณ์อากาศอุบัติเหตุทางถนนให้ความช่วยเหลือดังนี้

บทที่ ๒

กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลจันทบุรี

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. วิสัยทัศน์

มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน

Committing to Standard of Safe Journey Together

๒. พันธกิจ

๑. เสริมสร้างสมรรถนะให้กับระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้เกิดการทำงานได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๒. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาคน พัฒนาความรู้ พัฒนามาตรฐาน และนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน และลดภาระของรัฐจากการสูญเสียโอกาส ทางเศรษฐกิจของประเทศด้วยการลดจำนวนผู้พิการและทุพพลภาพจากอุบัติเหตุทางถนน

๓. ส่งเสริมให้เกิดรูปแบบการพัฒนาที่ยั่งยืนด้วยการมีส่วนร่วมตามแนวทางพระราชรัฐ

๓. เป้าประสงค์

๑. ระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานในลักษณะบูรณาการ ทั้งแผนงานและงบประมาณที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ และมีองค์กรวิชาการความปลอดภัยทางถนนในการติดตามและเสนอแนะแนวทางในการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญระดับอำเภอ

๒. เทศบาลตำบลจันทบุรี มีถนนและสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและลดความรุนแรงอันเกิดจากการชน

๓. ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตยานพาหนะที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลสำหรับผู้บริโภคทุกกลุ่ม

๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ทั้งด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และมีแนวทางการใช้ชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๕. เป้าหมาย ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็น ๐ ซึ่งที่ผ่านมาอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เคยเกิดขึ้น

๕. ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ มีระบบการจัดการ ระบบงาน ระบบสนับสนุน ที่เอื้อต่อการดำเนินการแบบบูรณาการอย่างต่อเนื่อง และสามารถวัดผลสัมฤทธิ์เชิงประจักษ์ได้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ระบบการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมีการบูรณาการให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสามารถวัดผลสัมฤทธิ์ ทั้งในด้านการดำเนินการระหว่างหน่วยงาน ระบบข้อมูลงบประมาณ สมรรถนะการทำงานของฝ่ายปฏิบัติ ในภาพรวมได้

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายเพื่อปรับโครงสร้างการบริหารนโยบายความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดให้มีความกระชับ และมีเป้าหมายร่วมระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการลดอุบัติเหตุทางถนน และเป้าหมายเชิงบูรณาการของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องแต่ละหน่วยงาน

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

เป้าหมายที่ ๓ การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มสัดส่วนงบประมาณ ทรัพยากร และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐ และประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด

เป้าหมายที่ ๕ เพิ่มขีดความสามารถการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลอย่างบูรณาการทรัพยากรของภาครัฐในเชิงรุก และสามารถลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ พัฒนาหน่วยงานด้านวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด

กลยุทธ์

๑. เพิ่มขีดความสามารถองค์กรการบริหารความปลอดภัยทางถนน

๒. การปฏิรูประบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่มีคุณภาพและเป็นเอกภาพ นำไปสู่การกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัดและระดับอำเภอที่มีประสิทธิภาพ และการสื่อสารให้ความรู้แก่สังคมเพื่อการเปลี่ยนแปลงไปสู่สังคมแห่งความปลอดภัยทางถนน

๓. การปฏิรูปกฎหมายและการบังคับใช้ เพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติราชการของหน่วยงานรัฐ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนที่ทันสมัยและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ

๔. การปฏิรูปด้านงบประมาณ เพื่อส่งเสริมให้เกิดกลไกจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรในการบริหารความปลอดภัยทางถนนเชิงบูรณาการ

๕. ปฏิรูปการทำงานช่วงเทศกาล ๗ วัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้กับภาครัฐในการลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลาสั้น

๖. ปฏิรูปการวิจัยและพัฒนา เพื่อพัฒนางานวิจัยและงานวิชาการที่จำเป็นต่อการกำหนดนโยบาย เพื่อนำไปสู่กระบวนการในการปรับปรุงการบริหารงานด้านความปลอดภัยทางถนนของภาครัฐให้สอดคล้องกับบริบทของสังคม รวมถึง การถ่ายทอดองค์ความรู้จากต้นแบบการบริหารนโยบายไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในทุกช่วงวัยส่งเสริมระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัยลดปัจจัยเสี่ยงหลักด้วยแนวคิดเชิงบูรณาการ วางรากฐานสังคมแห่งการเรียนรู้

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยเสี่ยงหลักลดลงร้อยละ ๒๕ ใน ๕ ปี

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ สร้างพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน มีเป้าหมายเพื่อการสร้างจิตสำนึก และ พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องตั้งแต่ปฐมวัย จากการเรียนรู้ทั้งจากการเรียนในหลักสูตรและสภาพแวดล้อมทางสังคม

เป้าหมายที่ ๒ ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคม มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

เป้าหมายที่ ๓ ส่งเสริมให้เกิดผู้ขับขี่คุณภาพ

เป้าหมายที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราความสูญเสียจากพฤติกรรมการขับขี่ที่ไม่เหมาะสม อันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รถจักรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน

เป้าหมายที่ ๕ ลดและป้องกันความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน

๒. สร้างการเรียนรู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในสังคมไทย เพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคม

๓. ส่งเสริมคุณภาพผู้ขับขี่ เพื่อสร้างผู้ขับขี่ที่มีความรู้และทัศนคติที่ดีต่อการขับขี่ที่ปลอดภัย รวมถึงการมีพฤติกรรมขับขี่ที่ปลอดภัยด้วยการเรียนรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

๔. เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการปัจจัยเสี่ยงหลักที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่เหมาะสมอันได้แก่ เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว รถจักรยานยนต์ และความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน และ กลุ่มนักท่องเที่ยว

๕ เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดมาตรฐานการท่องเที่ยวทางบกที่ปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ และระบบการจัดการนักท่องเที่ยวให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวทางถนนได้อย่างปลอดภัย มีทัศนคติที่ถูกต้องต่อการใช้รถใช้ถนนเพื่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ยกระดับมาตรฐานสู่สากล สร้างความได้เปรียบด้วยองค์ความรู้ สนับสนุนการนำเทคโนโลยีมาใช้แก้ปัญหา พัฒนาความเป็นมืออาชีพ และวางรากฐานสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ ต้นทุนจากภาคขนส่งอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เป้าหมาย

เป้าหมายที่ ๑ เพิ่มมูลค่าการให้บริการภาคขนส่งอย่างเป็นมืออาชีพ และทันสมัย มีเป้าหมายเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะเพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียน มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกนำไปสู่ความได้เปรียบในการแข่งขันและรองรับการเติบโตในกลุ่มอาเซียน

เป้าหมายที่ ๓ ยกระดับถนนที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และ พัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๔ ยกระดับการจัดการการให้บริการการขนส่งทางบกที่ปลอดภัยด้วยนวัตกรรม มีเป้าหมายเพื่อประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๕ พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัย มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐสถาบันการศึกษา และภาคเอกชนในการเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่มีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ ๖ ส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนให้ประชาชนใช้รูปแบบการเดินทางด้วยการใช้ยานพาหนะที่ปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์

๑. สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าประเภทบริการด้านการขนส่งทางบกด้วยมาตรฐานการประกอบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย (Green Logistics)

๒. ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพยานพาหนะในการให้บริการด้านการขนส่งทางบกสู่มาตรฐานสากล

๓. พัฒนาโครงข่ายถนนที่ปลอดภัย เพื่อปรับปรุงโครงสร้างถนนเพื่อนำไปสู่การลดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และพัฒนาระบบจัดการถนนที่เอื้อต่อความปลอดภัย ปรับปรุงถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย (Black spot Improvement Program) และพื้นที่ที่มีอันตรายข้างทาง รวมทั้งการกำหนดมาตรการเชิงป้องกัน เพื่อลดหรือชะลอการเกิดขึ้นของจุดเสี่ยงด้วยแนวทางการจัดการทางเชื่อมทางเข้าออก (Access Management)

๔. ประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนและนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายที่เป็นธรรม โดยการพัฒนากระบวนการข้อมูลและการตรวจสอบพฤติกรรมจราจรที่ละเมิดและกระทำผิดตามกฎหมาย รวมถึง การกำหนดบทลงโทษ

๕. พัฒนาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและเป็นมืออาชีพด้านความปลอดภัย เพื่อพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งภาครัฐ สถาบันการศึกษาและภาคเอกชนในการเป็นกลไกสำคัญในการตรวจสอบภายนอกด้านความปลอดภัยทางถนน พร้อมทั้งเป็นกลไกทางวิชาการในการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการการให้บริการขนส่งทางถนนที่ประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรเพื่อถนนปลอดภัย

เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ ความปลอดภัยทางถนนเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของทุกคน

ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์ จำนวนองค์กรที่เข้ามามีส่วนร่วมในการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้นทุกปี

เป้าหมายและตัวชี้วัด

ส่งเสริมความมีส่วนร่วมเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจากทุกภาคส่วน มีเป้าหมายเพื่อก่อให้เกิดความรับผิดชอบจากทุกภาคส่วนในการร่วมกันสร้างแนวทางและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในบริบททางสังคมในแต่ละภาคส่วน

กลยุทธ์

๑. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในภาคเอกชน โดยการสนับสนุนให้ภาคเอกชนจัดตั้งเครือข่ายภาคเอกชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการองค์กรเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในภาคเอกชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลสถานประกอบการดีเด่นด้านการดูแลความปลอดภัย ทางถนนภายในองค์กร ทั้งในขณะทำงาน และนอกเวลางาน

๒. ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบให้ภาคเอกชนที่ธุรกิจเกี่ยวกับการขนส่งและโลจิสติกส์ต้องดำเนินการจัดทำมาตรฐาน ISO๓๙๐๐๑ เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย

๓. ผลักดันการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนนเป็นกิจกรรมด้าน CSR เช่นเดียวกับกิจกรรมอื่นๆ

๔. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน โดยการสนับสนุนให้มีการจัดตั้งเครือข่ายชุมชนเพื่อถนนปลอดภัย และจัดทำมาตรการชุมชนเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การสื่อสารเพื่อส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรในชุมชน รวมถึงผลักดันให้ภาครัฐจัดการประกวดมอบรางวัลชุมชนดีเด่นด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

๕. พัฒนาชุมชนให้มีความเข้มแข็งในการมีส่วนร่วมกับการจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยส่งเสริมให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน เป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน และสนับสนุนโครงการนำร่องเพื่อชุมชนถนนปลอดภัย และขยายผลไปยังพื้นที่ต่างๆ รวมทั้ง การส่งเสริมมาตรการบังคับเชิงสังคม (Social Sanction) ในหมู่บ้าน/ชุมชน เช่น มาตรการด่านชุมชน และเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างการเรียนรู้การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในชุมชน เช่น การสร้างสนามฝึกการขับขี่ปลอดภัย การรณรงค์ลดพฤติกรรมเสี่ยง

๖. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในสถานศึกษา โดยการสนับสนุนให้สถานศึกษาการจัดทำมาตรการองค์กร และกำหนดตัวชี้วัดด้านความปลอดภัยของนักเรียนในสถาบันการศึกษา รวมทั้งส่งเสริมและให้ความรู้ในการดำเนินการมาตรการองค์กรเพื่อถนนปลอดภัยในสถานศึกษา พร้อมกับจัดประกวดโครงการรณรงค์ด้านความปลอดภัยในสถานศึกษา

๗. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในภาครัฐ โดยการสนับสนุนให้ภาครัฐการจัดทำมาตรการองค์กร

๘. พัฒนากล้องข้อมูลและองค์ความรู้การจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ผ่านช่องทางการสื่อสารที่หลากหลาย และสามารถเข้าถึงองค์ความรู้ได้ง่าย นำไปสู่การต่อยอดองค์ความรู้และการจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ และเป็นการขยายพื้นที่การเรียนรู้ในวงกว้าง โดยการพัฒนาช่องทางการสื่อสารและระบบในการรวบรวมข้อมูลกรณีศึกษาและตัวอย่างในการจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน รวมถึง พัฒนาช่องทางการสื่อสาร เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์การจัดการมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนตามบริบทขององค์กร

บทที่ ๓
สถานการณ์และแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
เทศบาลตำบลจันจว้า

๑. เป้าหมาย

เป้าหมายการดำเนินงานในการลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า ในภาพรวมด้านความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบลจันจว้า เพื่อต้องการเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภทโดยแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า ได้กำหนดไว้ คือ

๑. ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
๒. สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในตำบลจันจว้า

การกำหนดเป้าหมายของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นการใช้อัตราของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ข้อมูล ๓ ฐาน) และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดของจังหวัดที่ตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนต้องลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เทียบกับปีก่อนหน้านั้นในช่วงเวลาเดียวกัน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า ได้มีการกำหนดมาตรการในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๖ มาตรการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยงานในพื้นที่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลต่างๆ ของเทศบาลตำบลจันจว้า เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว
๕. มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
๖. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๒. การวิเคราะห์สภาวะแวดล้อมภายในและภายนอก

การวิเคราะห์สภาวะแวดล้อมภายในและภายนอก หรือ SWOT Analysis ของการแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า สรุปได้ดังนี้

๒.๑ สภาวะแวดล้อมภายในประเด็นจุดแข็ง (Strength : S)

๑. มีการบูรณาการการทำงานทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน
๒. การใช้รถใช้ถนนไม่หนาแน่น จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุตุน้อย
๓. ประชาชนมีความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนนดี และชำนาญทาง
๔. มีเครือข่าย บุคลากร กระจายทุกพื้นที่ (อาสาสมัคร มูลนิธิ)

๒.๒ สภาวะแวดล้อมภายในประเด็นจุดอ่อน (Weakness : W)

๑. การบังคับใช้กฎหมายไม่ต่อเนื่อง
๒. งบประมาณมีน้อยเมื่อเทียบกับภารกิจ
๓. ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักร
๔. สภาพถนนในบางแห่งไม่เหมาะสม
๕. อาสาสมัครยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง
๖. ประชาชนยังไม่มีความตระหนักในด้านความปลอดภัยและการมีวินัยจราจร

๒.๓ สภาวะแวดล้อมภายนอกในประเด็นโอกาส (Opportunity : O)

๑. ภาครัฐให้การสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง
๒. ได้รับการสนับสนุนการดำเนินงานจากภาคเอกชน
๓. มีการประชาสัมพันธ์ในสื่อต่างๆ จากส่วนกลางที่ได้รับความสนใจจากภาครัฐ
๔. มีระบบเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และทันสมัย ทั้งด้านการสื่อสารและการปฏิบัติการ
๕. มีการปรับปรุง วิวัฒนาการ และคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ ในด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง

๒.๔ สภาวะแวดล้อมภายนอกในประเด็นอุปสรรค (Threat : T)

๑. พฤติกรรมของประชาชนที่ขาดจิตสำนึก ขาดวินัยและไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
๒. การเพิ่มปริมาณของประชากรและรถเพิ่มมากขึ้นทุกปี
๓. งบประมาณที่นำมาสนับสนุนไม่เพียงพอและไม่ต่อเนื่อง
๔. การทำงานของบุคลากรภาครัฐในการปฏิบัติงานแบบบูรณาการขาดความต่อเนื่อง
๕. การให้ความสำคัญของแผนงานโครงการ และกิจกรรมเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละหน่วยงานยังมีน้อย
๖. สังคม วัฒนธรรม และค่านิยมที่ไม่ให้ความสำคัญกับความปลอดภัย

๓. หน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ

จากการศึกษาการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า ได้กำหนดแผนในการแก้ไขปัญหามาตลอดทั้งในภาวะปกติและช่วงเทศกาล การประสานความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐภาคเอกชน ภาคประชาชน มูลนิธิ อาสาสมัครต่างๆ โดยมีหน่วยงานที่ได้บูรณาการในการปฏิบัติ ดังนี้

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงราย
๒. สถานีตำรวจภูธรแม่จัน
๓. สำนักงานสาธารณสุขอำเภอแม่จัน
๔. โรงพยาบาลแม่จัน
๕. อำเภอแม่จัน
๖. มูลนิธิ อาสาสมัคร ทุกแห่ง ในอำเภอแม่จัน

๔. ปัจจัยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เทศบาลตำบลจันจว้า

๑. ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑.๑ ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติดทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒ สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

๑.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขับขี่รถในขณะเมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ขับขี่รถโดยขาดทักษะและความชำนาญ การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจรป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรต่างๆ

๑.๔ ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลงเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓ การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีความดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกิน การบรรทุกวัสดุยื่นยาวเกินอัตราที่กำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑ ไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่น ไม่มีเครื่องหมายจราจร ไม่มีป้ายจราจร ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๒ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อย มีสิ่งกีดขวางการจราจร ถนนที่เป็นดินถูกน้ำกัดเซาะ ถนนเป็นหลุมบ่อหรือมีสภาพไม่เรียบขรุขระ

๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อแสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๔ อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๕ สิ่งกีดขวางตกล่นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑ นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจนทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาด้านถนนในบริบทและหน้าที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้นทำให้แก้ไขปัญหาค่อนข้างเฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๓ เทศบาลตำบลจันจว้า ไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนดำเนินการด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน (ตั้งงบประมาณเฉพาะเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์) และไม่มียกงบประมาณและบุคลากรไม่เพียงพอ

๕. สถิติการเกิดอุบัติเหตุเทศบาลตำบลจันจว้า

๕.๒ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๕

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๕ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๐ ราย

๕.๓ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ปี ๒๕๖๗

- จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓ ครั้ง
- จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ จำนวน ๓ คน (บาดเจ็บธรรมดา)
- จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ จำนวน ๐ ราย

(ข้อมูลจากเทศบาลตำบลจันจว้า)

๖. ข้อเสนอแนะทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

เทศบาลตำบลจันจว้า วางแนวทางในการจัดการปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดจากผู้ขับขี่ เกิดจากยานพาหนะ พฤติกรรมในการขับขี่ และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ คือ

๖.๑ การใช้ความเร็วสูงในการขับขี่ มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับการขับขี่ด้วยความเร็วปกติ และเมื่อยามที่ผู้ขับขี่ต้องใช้เส้นทางที่ไม่คุ้นเคยแล้วละก็ การใช้ความเร็วสูงก็ยิ่งเสี่ยงมากขึ้น แต่หลายๆ คน ในความรีบเร่งก็มีความจำเป็นที่จะต้องทำความเร็ว หนึ่งวิธีที่จะช่วยให้เราไม่ต้องขับขี่ด้วยความเร็วก็คือการเผื่อเวลาเดินทาง และศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทางเสมอ

๖.๒ ความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ อาการง่วงนอน ความเครียด อาการเมึนเมาต่างๆ สิ่งเหล่านี้ล้วนแล้วแต่ทำให้ความสามารถในการขับขี่ลดน้อยลง

๖.๓ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน ป้ายห้าม ข้อกำหนดต่างๆ บนท้องถนน ล้วนแล้วแต่มีความสำคัญยิ่ง ผู้ขับขี่ทุกคนจึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพราะจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ทั้งตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนนคนอื่นด้วย

๖.๔ ความไม่พร้อมของยานพาหนะ อีกปัจจัยที่มีความสำคัญไม่แพ้กัน หากเมื่อคนพร้อม แต่รถไม่พร้อมแล้วก็อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และคอยสังเกตถึงความผิดปกติที่อาจจะเกิดขึ้นได้แม้จะเป็นรถใหม่ก็ตาม และสำหรับรถที่มีอายุอานามมากแล้ว ก็ควรตรวจเช็คให้ละเอียดยิ่งขึ้น

๖.๕ สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัยไม่ดี โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก ถนนลื่น ผู้ขับขี่จะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น และถนนที่สองข้างทางมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถมองเห็นในระยะไกล หน่วยงานที่รับผิดชอบและประชาชนในพื้นที่ จะต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น

๗. ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหและอุปสรรค

๗.๑ ด้านพฤติกรรมเสี่ยง

- การประชาสัมพันธ์ที่เข้าถึงระดับพื้นที่ ในการลด ละ เลิกพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- สร้างการเรียนรู้กฎหมาย กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องมีความปลอดภัย

๗.๒ ด้านเครื่องมือและการรักษาเส้นทางคมนาคม

- จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานของทุกภาคส่วน
- ดูแลรักษา แก้ไข ปรับปรุง สภาพถนน สัญญาณไฟ เครื่องหมาย และสิ่งแวดลอมอื่นๆ ให้อยู่ใน

สภาพที่มีความปลอดภัยต่อการจราจรซึ่งต้องร่วมมือกันทั้งรัฐบาลและประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๓ ยานพาหนะไม่ปลอดภัย

- เพิ่มมาตรการในการตรวจสอบยานพาหนะก่อนมีการต่อทะเบียน ชำระภาษีประจำปี
- จัดตั้งจุดบริการตรวจสอบยานพาหนะก่อนการเดินทางในเส้นทางสายหลักทุกเส้นทาง
- สร้างวินัยในการใช้รถอย่างปลอดภัย ก่อนใช้ยานพาหนะ ต้องตรวจสอบสภาพรถให้เรียบร้อย

๗.๔ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

- มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๘. ข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ปัญหาแบบยั่งยืน

๘.๑ จัดการเรื่องอุบัติเหตุให้เป็นวาระแห่งจังหวัด ในการแก้ปัญหา โดยเฉพาะจากพฤติกรรมของคน

๘.๒ กระทรวงศึกษาธิการควรจัดวิชา เรื่องการจัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุเป็นหลักสูตรของสถานศึกษาในทุกระดับชั้น

๘.๓ ให้มีการจัดการภายใต้แนวความคิด ๑ ตำบล ๑ ศูนย์จัดการภัยพิบัติและอุบัติเหตุ

บทที่ ๔

วิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลจันทวี

ปัญหา อุบัติเหตุ การดำเนินการตามแผนแม่บทการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเชียงราย ที่ผ่านมามีการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลจันทวี รับนโยบายจากอำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย จำนวน ผู้เสียชีวิต จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวน ผู้บาดเจ็บ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง สืบเนื่องจากการดำเนินการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของเทศบาลตำบลจันทวี อำเภอแม่จัน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ข้อมูล ๓ ฐาน) โดยบูรณาการข้อมูลจากโรงพยาบาลแม่จัน สาธารณสุขอำเภอแม่จัน สถานีตำรวจภูธรแม่จัน และมูลนิธิต่างๆ ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงข้อมูลให้เปรียบเทียบได้ในระดับนานาชาติ และสามารถนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์ เพื่อปรับปรุงแก้ไข พัฒนาแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติ และเทศกาลอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ช่วงปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง

๑.๑ ดานคน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่

- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ตัดหน้ากระชั้นชิด
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- เมาสุรา
- มอเตอร์ไซค์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- หลับใน / ง่วงนอน
- แข่งรถผิดกฎหมาย
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร / ขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
- ขับรถย้อนศร
- ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะที่ขับรถ
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- อื่น ๆ เช่น ตาบอดสี คนชรา ผู้ป่วยต่าง ๆ ไม่มีความชำนาญ ขาดทักษะ ปัญหาสุขภาพ

๑.๒ ดานยานพาหนะ

- ยานพาหนะที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์
- บรรทุกเกินอัตรา / บรรทุกไม่ปลอดภัย
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย)
- รถไม่มีอุปกรณ์มาตรฐาน หรือมีการดัดแปลงผิดไปจากมาตรฐานที่กำหนด
- อุปกรณ์พื้นฐานในการเดินทาง (ไฟหน้า ไฟหลัง ระบบเบรก) ชำรุด
- อุปกรณ์อื่น ๆ ชำรุด

๑.๓ ดานถนน

ถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายหลักแต่กรณีที่เป็นช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ฯลฯ อุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดบนถนนสายรอง เนื่องจากถนนส่วนใหญ่เป็นถนนสายรอง ซึ่งไม่มีอุปกรณ์ควบคุมการจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ ผิวถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ

๑.๔ สภาพแวดล้อม

สภาพแวดล้อมก็เป็นปัญหาและปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญอีกอย่างหนึ่ง อย่างเช่น ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด และไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติ และลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร เช่น สัตว์เลี้ยง

๒. ขอบเขตความรุนแรงของปัญหา

๒.๑ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	ขับรถเร็วเกินกำหนด
อันดับสอง	เมาสุรา
อันดับสาม	ตัดหน้ากระชั้นชิด
อันดับสี่	รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ไม่ปลอดภัย
อันดับห้า	ทัศนวิสัยไม่ดี
อันดับหก	มีสิ่งกีดขวางบนถนน

๒.๒ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เรียงจากมากไปหาน้อย ดังนี้

อันดับหนึ่ง	รถจักรยานยนต์
อันดับสอง	รถปิคอัพ
อันดับสาม	รถเก๋ง
อันดับสี่	รถตุ๊ก
อันดับห้า	รถบรรทุก (๖ ล้อขึ้นไป)

๒.๓ สาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

๑. ขับรถเร็ว
๒. ไม่สวมหมวกนิรภัย
๓. เมาสุรา
๔. ขับรถประมาท (แซงในที่คับขัน/เฉี่ยวชน/ตัดหน้ากระชั้นชิด//ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)
๕. หลับใน
๖. ขับรถไม่เปิดสัญญาณไฟไมโครแสงสว่างตามกำหนด
๗. ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น
๘. เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

- สาเหตุจากสภาพรถ ได้แก่ สภาพรถและอุปกรณ์ประกอบบกพร่องไม่สมบูรณ์
- สาเหตุทัศนวิสัยไม่ดี ได้แก่ ฝนตกถนนลื่น, แสงสว่างไม่เพียงพอ, สภาพผิวจราจรเป็นหลุม เป็นบ่อ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด (ทั่วประเทศ) คือถนนสายหลัก สำหรับเทศบาลตำบลจันจว้า ถนนที่เกิดอุบัติเหตุขงเทศบาลต่าง ๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถนนสายรองขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ กรมทางหลวง ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อซึ่งไม่ดำเนินการซ่อมแซม และถนนในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลจันจว้า จะเป็นถนนดินฝนตกชะล้างหน้าดินเป็นหลุมเป็นบ่อ บางส่วนเป็นถนนบนที่ราบสูงน้ำชะล้างทำให้ถนนเป็นร่องหลุม บ่อ ไม่เรียบ ขรุขระ เป็นอุปสรรคในการจราจร เทศบาลตำบลจันจว้า มีงบประมาณไม่เพียงพอในการทำถนนคอนกรีต ต้องทยอยทำตามงบประมาณที่ได้รับหรือที่มี

๓. ยุทธศาสตร์การดำเนินงาน

ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ภายใต้การดำเนินงานยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน คือ

๓.๑ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนยังขาดจิตสำนึกในการปฏิบัติตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) คือ ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ แชนในที่คับขัน เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๒. มาตรการในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ไม่มีความสม่ำเสมอ

๓. ธรรมเนียมในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประชาชนในพื้นที่มีความแตกต่างกัน

๔. กำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ ขาดแคลนงบประมาณ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่เพียงพอ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ กรวยยาง ไฟกระพริบ ฯลฯ

แนวทางแก้ไข

๑. ควรเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ไม่เลือกปฏิบัติ ทั้งช่วงปกติและช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ

๒. ควรจัดประชุมชี้แจงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานให้ดำเนินการด้วยความสม่ำเสมอ มีความเสมอภาคทั่วถึงกันไปในพื้นที่ทางเดียวกัน

๓. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ กวดขันสร้างจิตสำนึก ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎหมายให้มากขึ้น ในทุกพื้นที่ของเทศบาลตำบลจันจว้า

๔. สนับสนุนกำลังคน งบประมาณ และอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ

๓.๒ ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

ปัญหา / อุปสรรค

๑. การติดตั้งป้ายโฆษณา และต้นไม้บดบังป้ายสัญญาณจราจรและบดบังการมองเห็นทางแยก

๒. การรื้อล้างทางเท้า ผิวจราจร การประกอบกิจกรรมต่างๆ ในเขตทางและพื้นที่ปลอดภัย ในเขตทางในลักษณะของการกีดขวางการจราจรหรือบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

๓. การก่อสร้างแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยงบนถนน ตามทางแยก ทางโค้ง และจุดอันตราย

แนวทางแก้ไข

๑. ควรแต่งตั้งคณะกรรมการระดับอำเภอ จังหวัด หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ออกสำรวจเส้นทางถนนและสภาพถนนที่มีการจราจรหนาแน่น เป็นจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ป้ายโฆษณา ต้นไม้ ที่เป็นจุดอันตราย และส่งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงในจุดนั้น ๆ

๒. ให้มีการบังคับใช้กฎหมาย ระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางอย่างเคร่งครัด เข้มงวด เสมอภาคทุกพื้นที่

๓.๓ ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม

ปัญหา / อุปสรรค

๑. ประชาชนขาดจิตสำนึกและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎจราจร
๒. การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึงไม่สามารถดำเนินการได้ครอบคลุมทุกพื้นที่
๓. ขาดงบประมาณในการประชาสัมพันธ์

แนวทางแก้ไข

๑. การสร้างจิตสำนึกเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุโดยการบรรจุเนื้อหาในหลักสูตรการเรียนการสอนในระบบโรงเรียนสำหรับนักเรียนตั้งแต่ภาคบังคับจนถึงระดับอุดมศึกษา และการศึกษาอกระบบ (กศน.)

๒. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ทุกรูปแบบ ทั้งวิทยุโทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ ตลอดทั้งป
อย่างต่อเนื่อง

๓. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างแนวร่วมในการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์แนวทางการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความเปนเอกภาพของการดำเนินการ

๔. กำหนดกลุ่มเสี่ยงที่คาดว่าจะเกิดอุบัติเหตุเป็นกลุ่มเป้าหมายในการรณรงค์ให้ความรู้ความเข้าใจ

๕. รณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับเยาวชน ให้ทราบ และตระหนักถึงผลกระทบจาก อุบัติเหตุรวมถึงผลกระทบที่จะตามมาในระยะยาว

๓.๔ ยุทธศาสตร์ด้านการบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

ปัญหา / อุปสรรค

๑. บุคลากรไม่เพียงพอในการดำเนินงาน
๒. วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิต / กู้ชีพ / กู้ภัย มีไม่เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

แนวทางแก้ไข

๑. ดานบุคลากรให้เพิ่มศักยภาพบุคลากร พร้อมออกปฏิบัติการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และให้มีบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยพร้อมอุปกรณ์การช่วยเหลือพื้นฐานของ อบต. เทศบาล มุลนิธิ

๒. ควรเพิ่มงบประมาณในการจัดการวัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ช่วยชีวิตไว้ให้เพียงพอสำหรับการดำเนินงาน

๓.๕ ยุทธศาสตร์ตามการติดตามและประเมินผล

ปัญหา / อุปสรรค

๑. เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่คอยให้ความร่วมมือในการนำส่งข้อมูลผ่านระบบคอมพิวเตอร์
๒. ปัญหาด้านระบบเทคโนโลยีทั้งระบบ, อุปกรณ์ ICT ของหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านข้อมูลขาดของไม่สามารถใช้งานได้ในขณะนั้น
๓. ไม่สามารถประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการจัดทำข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ในกรณีที่ต้องการข้อมูลเร่งด่วน
๔. ขาดการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง

แนวทางการแก้ไข

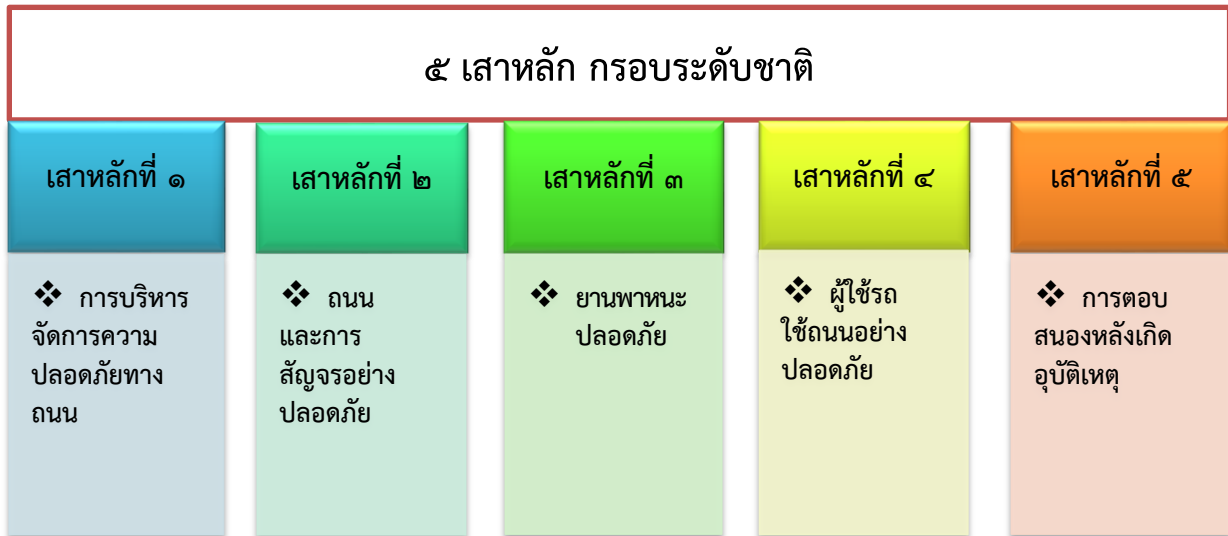
๑. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านการจัดทำข้อมูล และประสานข้อมูลให้อยู่ประจำสถานที่ที่รายงานข้อมูล และตรวจสอบข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน
๒. ให้มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สามารถเชื่อมโยง Internet และสามารถใช้ในการรายงานข้อมูลได้

๔. บทวิเคราะห์และขอเสนอแนะ

๔.๑ ตามกรอบยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน (๕ Es)

๑. ไซกัลไกของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด อำเภอบนในการกำกับควบคุมดูแลการดำเนินการแก้ไขปัญหาคับเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. จัดทำแผนแม่บทประจำปี ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน (ยุทธศาสตร์ ๕ Es) โดยให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
๓. เพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา อาสาสมัคร รวมทั้งองค์กรภาคประชาชน ให้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาคับเหตุในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
๔. ให้เพิ่มความเข้มงวดและกวดขัน ตามมาตรการ ๑๐ รสขม (๑ร.๒ส.๓ข.๔ม.) โดยการตั้งด่านตรวจการตระเวน ตรวจ เพื่อเป็นการป้องปราม และควบคุมการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
๕. มาตรการควบคุม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ความเข้าใจเรื่องพฤติกรรมอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และหมวกนิรภัยที่ถูกต้อง
๖. จัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด อย่างเป็นระบบ มีความคล่องตัวและอ่อนตัวสูง รวมถึงจัดชุดปฏิบัติการเนตรตรวจจับผู้ขับขี่เร็ว หรืออันตรายเสีย โดยเฉพาะเส้นทางที่กำหนดไว้ตามสภาพ

๔.๒ ตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน



การดำเนินการตามกรอบ ๕ เสาหลัก ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบในแต่ละเสาหลักอย่างชัดเจน เพื่อให้เป็นไปตามกรอบและหน้าที่ความรับผิดชอบดังนี้

๑. การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Management)

- ก. กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบ
- ข. พัฒนาแผนยุทธศาสตร์
- ค. วางเป้าหมายระยะยาว
- ง. จัดหางบประมาณ
- จ. สนับสนุนระบบข้อมูล ติดตาม ประเมินผล

๒. ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Roads and Mobility)

- ก. ส่งเสริมหน่วยงานจัดการถนน ทางผังเมือง
- ข. จัดระบบผังเมือง ถนน การใช้ที่ดิน ตอบสนองความต้องการ
- ค. ส่งเสริมสภาพการใช้ถนนปลอดภัย บำรุงรักษา
- ง. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการสัญจรใหม่
- จ. พัฒนาศักยภาพ และการถ่ายทอดความรู้
- ฉ. ส่งเสริมการวิจัย ถนน สัญจร ที่ปลอดภัย

๓. ยานพาหนะที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Vehicles)

- ก. ประกาศใช้มาตรฐานยานพาหนะที่ปลอดภัย
- ข. ประเมินความปลอดภัยรถรุ่นใหม่
- ค. เข้มขันนิรภัย
- ง. ใช้เทคโนโลยีใหม่ เช่น ESC ,ABS
- จ. ส่งเสริมรถที่มีมาตรฐานดี กีดกันรถคุณภาพต่ำ
- ฉ. ดูแลคนเดินเท้า วิจัยการลดความสูญเสีย

- ข. ส่งเสริมหน่วยงานใช้ยานพาหนะปลอดภัย ดูแลผู้โดยสาร
- ๔. การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น (Safer Road Users)
 - ก. สร้างความตระหนัก เปลี่ยนทัศนคติ
 - ข. ควบคุมความเร็ว
 - ค. ดื่มไม่ขับ
 - ง. หมวกนิรภัย
 - จ. เข็มขัดนิรภัย รวมถึงเด็ก
 - ฉ. ระบบขนส่งชีวอนามัย ความปลอดภัย รวมทั้งการขนส่งสินค้าและโดยสาร
 - ช. มาตรฐานใบอนุญาตขับขี่
- ๕. การดูแลหลังการเกิดเหตุ (Post-Crash Reponse)
 - ก. ระบบดูแล ช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยก่อนถึงโรงพยาบาล
 - ข. พัฒนาระบบศูนย์วิกฤตบำบัดและอุบัติเหตุ
 - ค. ระบบฟื้นฟูสภาพร่างกาย จิตใจ
 - ง. ส่งเสริมระบบประกันภัย รับผิดชอบค่ารักษา
 - จ. เตรียมรองรับ AEC
 - ฉ. ส่งเสริมกลไกสอบสวนสาเหตุ
 - ช. ส่งเสริมการจ้างงานผู้พิการจากอุบัติเหตุ
 - ซ. วิจัย พัฒนา การจัดการหลังอุบัติเหตุ

โดยจังหวัดเชียงราย มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๙.๓๒ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๗๐ และถือเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องดำเนินการให้เข้มข้นในทุกพื้นที่ จังหวัดเชียงราย

๔.๓ ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

๑. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยงานภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนน สนับสนุนเอกสารแผ่นพับ โปสเตอร์ และสื่อต่างๆในการประชาสัมพันธ์ ให้จังหวัด และส่งมาให้ก่อน ๑ เดือน
๒. มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ และมาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ
 - ๒.๑ มาตรการทั่วไป ๕ มาตรการ
 - มาตรการด้านการบริหารจัดการ
 - มาตรการด้านถนนและการสัญจร อย่างปลอดภัย
 - มาตรการด้านยานพาหนะ ที่ปลอดภัย
 - มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย
 - มาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ
 - ๒.๒ มาตรการเน้นหนัก ๖ ข้อ
 - มาตรการด้านการบริหารจัดการ
 - มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย
 - มาตรการด้านสังคม
 - มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร
 - มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์
 - มาตรการด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน

๓. ได้รับความร่วมมือ และข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ขนส่งจังหวัด ทางหลวงชนบท แขวงทางหลวง สาธารณสุขจังหวัด ปกครองจังหวัด โรงพยาบาล ตำรวจ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดเชียงราย บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด มูลนิธิภาคเอกชน ในพื้นที่

๔. ด้านวิศวกรรมจราจร ได้ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปรับปรุงจุดเสี่ยง ผิวจราจร ติดป้ายเตือน ติดสัญญาณ ไฟกระพริบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๕. ผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้บริหารของจังหวัดค่อนข้างให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก

๔.๔ อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

๑. จำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นรวมทั้งประชากรแฝง และปริมาณการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี เป็นสาเหตุหนึ่งของการเพิ่มสถิติจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทางบก

๒. จังหวัดเชียงรายเป็นทางผ่านที่ประชาชนเดินทางไปสู่ภาคใต้ตอนล่าง ความคับคั่งของการจราจรจึงมีมากกว่าจังหวัดอื่นๆ ความเสี่ยงจึงมีค่อนข้างสูง

๓. ประชาชนบางส่วนฝ่าฝืนกฎจราจร เช่น การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับขี่จักรยานยนต์สวนทางเดินรถ ขับขี่ขณะเมาสุรา ฯลฯ

๔. อัตราค่าจ้างของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องมีจำนวนไม่เพียงพอ

๕. มีการโยกย้ายบุคลากรที่รับผิดชอบรวมทั้งผู้บริหารระดับจังหวัดบ่อยครั้ง

๖. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมักให้ความสำคัญกับการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก ในเฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น ไม่ได้เน้นหนักในดำเนินการตลอดทั้งปี

๗. การป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรทางบก ยังขาดการเชื่อมโยงการบูรณาการในระดับอำเภอ และระดับท้องถิ่น

๔.๕ ข้อเสนอแนะการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลจันจว้า

๑. งานด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเป็นงานระดับชาติที่ควรมีการสนับสนุนจากหน่วยงาน และมีโครงการประสานเครือข่ายจากภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม

๒. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้กับประชาชนและเยาวชน โดยเฉพาะควรเน้นหนักในสถานศึกษา

๓. การกระตุ้นให้เกิดปัจจัยสำเร็จในการปฏิบัติงานด้านต่างๆ เช่น การบังคับใช้กฎหมาย วิศวกรรมจราจร หรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

๔. รวมบูรณาการแนวทางการทำงานร่วมกันของเสาหลักทุกเสาทั้ง ๕ เสา โดยมีประเด็นสำคัญของรัฐบาล ที่นำมาขับเคลื่อนตาม “ทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

- การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%
- การบังคับใช้ความเร็วที่ปลอดภัย
- เมาแล้วขับ

- สมรรถนะผู้ไรรถ ไซถนน (เช่น การออกไปอนุญาตขับรถที่มีคุณภาพ)
- ยานพาหนะที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย
- การจัดการจุดเสี่ยง
- ระบบการดูแลรักษา มีระบบการเฝ้าระวังและติดตามประเมินผล
- พัฒนาระบบบริหารจัดการ (กลไกนโยบาย ตัวชี้วัดข้อมูล ติดตาม - ประเมินผล วิจัย พัฒนา

บุคลากร ฯ)

๕. จัดทำแผนวาระของจังหวัดที่ทุกฝ่ายต้องมีส่วนร่วมและให้ความสำคัญ เพื่อรับการเป็นประชาคมอาเซียน (AEC)

๖. ส่งเสริมสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาจัดเป็นนโยบายร่วมกันของสถาบัน/บรรจุ เข้าหลักสูตร ชั่วโมง การเรียนการสอน

๗. สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมตามนโยบายรัฐบาล/สวนกลางที่ต่อเนื่อง

๘. ส่งเสริมการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุจราจรทางบก/ ด้านสาธารณสุข ให้เกิดขึ้นกับตนเองและบุคคลรอบข้าง

บทที่ ๕

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันทบุรี ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยมุ่งเน้น การปฏิบัติงานในระดับพื้นที่โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.) และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันทบุรี (ศปถ. อบต.จันทบุรี) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน โดยได้ กำหนดโครงการขับเคลื่อนกลไก ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สู่ ศปถ.อบต.จันทบุรี เป็นประเด็นหลักในการขับเคลื่อน โดยมีแผนงานโครงการของหน่วยงานต่างๆ ที่มีภารกิจในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

บทที่ ๖

การติดตามประเมินผล

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันทวี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑. ติดตาม ประเมินความสำเร็จของแผนปฏิบัติการจากเป้าหมายการเสียชีวิต (๓ ฐาน) จากอุบัติเหตุทางถนน

๒. ติดตาม ประเมินผลการขับเคลื่อนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลจันทวี

๓. ติดตาม ประเมินผลจากแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานภาคีเครือข่าย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการประสานงาน และปรับปรุงแผนในระดับปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

๔. สนับสนุนให้หน่วยงานมีการติดตาม ประเมินผลแผนงาน/โครงการของแต่ละหน่วยงาน และให้มีการรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารหน่วยงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานการขับเคลื่อนในคราวประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอแม่จัน ทุกเดือน

ภาคผนวก

๑. อุบัติเหตุ

๑) **อุบัติเหตุทางถนน** หมายถึง การชนหรืออุบัติเหตุซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง ซึ่งเกิดบริเวณทางตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก รวมทั้งทางส่วนบุคคล เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ หรือมีผู้เสียชีวิต

๒) **อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล** หมายถึง อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๒. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๒ รายขึ้นไป

๒) หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๓) หรือผู้บาดเจ็บ+ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๓. **อุบัติเหตุที่น่าสนใจ** หมายถึง อุบัติเหตุทางถนนที่ผู้ประสบอุบัติเหตุเป็นบุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน

๔. **การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล** หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์

๕. **การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด** หมายถึง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป และช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

๖. ผู้เสียชีวิต

๑) **ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ

๒) **ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล** หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุแล้วเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

◆ กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

◆ กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีกจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต(จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบ และแจ้งให้รายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ทราบด้วย โดยระบุชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิตและจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

ตัวอย่าง

กรณีมีผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อมาภายหลังได้ส่งต่อมายังโรงพยาบาลในจังหวัดสระบุรี และเสียชีวิตในวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสระบุรีแจ้ง จังหวัดนครราชสีมาให้ทราบ และรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรมายังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

◆ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วันนับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลด้วย

ตัวอย่าง

กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อมาได้เสียชีวิตในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ จังหวัดตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้ว พบว่าเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นนับตั้งแต่เกิดเหตุถึง ๓๐ วัน ให้จังหวัดรายงานการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้บาดเจ็บเป็นผู้เสียชีวิต โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้ลงนามรับรองหนังสือและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๗. ผู้บาดเจ็บ

๑) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน และเป็นผู้ที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล

๒) ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง ผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้ที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษ แห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

หมายเหตุ กรณีที่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุก่อนช่วงควบคุมเข้มข้น และนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลในระหว่างช่วงควบคุมเข้มข้น ไม่นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น

๘. จุดตรวจหลัก

หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตาม พรบ.จราจรได้

๙. จุดบริการ

หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการขนส่งของจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่างๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๑๐. ด้านชุมชน

หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็น จุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ภายในหมู่บ้านหรือชุมชนรวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย ทั้งนี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยบันทึกข้อมูล

๑๑. คนในพื้นที่ หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่ภายในเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย

๑๒. คนนอกพื้นที่ (ในเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตอำเภอที่ตนเองพักอาศัย แต่อยู่ในเขตจังหวัด

๑๓. คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) หมายถึง ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุอยู่นอกเขตจังหวัดที่ตนพักอาศัย

๑๔. ถนนกรมทางหลวง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

๑๕. ถนนกรมทางหลวงชนบท คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท

๑๖. ถนนใน อบจ. คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบจ.

๑๗. ถนนเทศบาล/ในเมือง คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาล

๑๘. ถนน อบต./หมู่บ้าน คือ ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.

๑๙. ถนนในหมู่บ้าน คือ ถนนที่ชาวบ้านใช้สัญจรไป-มาเป็นประจำ ซึ่งอาจจะเป็นถนนลูกรัง/ลาดยาง/คอนกรีต ฯลฯ ก็ได้

๒๐. ถนนอื่นๆ คือ ถนนที่ไม่ใช่ถนนตามข้อ ๑๔-๑๙ อาทิ ถนนชลประทาน ถนนในความรับผิดชอบของกรมอุทยาน สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ฯลฯ

แนวทางการรายงานข้อมูลในระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

๑. การใช้งานระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report)

- ◆ เข้าใช้งานได้จากโปรแกรมเว็บเบราว์เซอร์ Google Chrome โดยเข้างานได้ ๒ ช่องทาง ได้แก่ www.disaster.go.th และ www.roadsafety.disaster.go.th
- ◆ ผู้ใช้งานต้องมี Username และ Password เพื่อ Login เข้าระบบ

๒. ระดับผู้ใช้งาน

- ◆ **อำเภอ** เป็นผู้รวบรวมข้อมูลในพื้นที่อำเภอและบันทึกข้อมูลเข้ามาในระบบตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยจะบันทึกข้อมูลได้เฉพาะอำเภอที่สังกัดเท่านั้น
- ◆ **ตำรวจ** เป็นผู้รวบรวมข้อมูลในพื้นที่สำนักงานเขตในกรุงเทพมหานคร และบันทึกข้อมูลเข้ามาในระบบตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยจะบันทึกข้อมูลได้เฉพาะสถานีที่ตัวเองสังกัดเท่านั้น
- ◆ **จังหวัด (สาขา)** มีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา สนับสนุนในการประสานติดตาม การรายงานข้อมูลจากอำเภอที่อยู่ในความรับผิดชอบ และสามารถบันทึก แก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับอำเภอได้
- ◆ **จังหวัด/กรุงเทพมหานคร** ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ตรวจสอบและยืนยันข้อมูลที่อำเภอ/สำนักงานเขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร บันทึกข้อมูลเข้ามา และสามารถบันทึก แก้ไขข้อมูลแทนผู้ใช้งานระดับอำเภอได้ สามารถดูรายงานข้อมูลของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต และข้อมูลจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบได้ สามารถดูรายงานข้อมูลของจังหวัดตนเอง และข้อมูลอำเภอ/เขตที่อยู่ในความรับผิดชอบได้
- ◆ **ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต (ศูนย์ ปภ. เขต)** ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ดูแล ตรวจสอบและยืนยันข้อมูลภายหลังจากที่จังหวัดยืนยันข้อมูลเข้ามา สามารถดูรายงานข้อมูลของศูนย์ ปภ. เขต และข้อมูลจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบได้
- ◆ **กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ส่วนกลาง)** ทำหน้าที่ในการประสาน ติดตาม ตรวจสอบและยืนยันข้อมูลภายหลังจากที่ศูนย์ ปภ. เขตบันทึกข้อมูลเข้ามา สามารถดูและใช้ข้อมูลได้ทุกระดับ

๓. แบบบันทึกข้อมูล

- ◆ แบบบันทึกข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบ ปภ.บอ.๑)
- ◆ แบบบันทึกข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตรการหลัก ๑๐ มาตรการ (แบบ ปภ.บอ.๒)
- ◆ แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุ (แบบ ปภ.บอ.๓)
- ◆ แบบบันทึกข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (แบบ ปภ.บอ.๔)
- ◆ แบบรายงานอุบัติเหตุใหญ่
- ◆ แบบบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน กรณีผู้บาดเจ็บแล้วต่อมาเสียชีวิตนับแต่วันเกิดเหตุ ถึง ๓๐ วัน

๔. แนวทางการจัดเก็บและบันทึกข้อมูล

๔.๑ การจัดเก็บข้อมูล

- ◆ ข้อมูลจุดตรวจ/การเรียกตรวจ/การดำเนินคดี โดยตำรวจในพื้นที่ (รายงานในช่วงเทศกาล/วันหยุดยาว)
- ◆ ข้อมูลด่านชุมชน ชุมชน/ท้องถิ่น เป็นผู้จัดเก็บ (รายงานในช่วงเทศกาล/วันหยุดยาว)
- ◆ ข้อมูลอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ ฝ่ายปกครอง ตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บ และบูรณาการข้อมูล

๔.๒ ช่วงปกติ

๔.๒.๑ ระดับอำเภอ/สำนักงานเขตในกรุงเทพมหานคร

- ◆ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองประจำอำเภอ/เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานเขตในกรุงเทพมหานคร ประสานรวบรวม/บูรณาการ/ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถานีตำรวจในพื้นที่ โรงพยาบาลในพื้นที่ แล้วทำการบันทึกข้อมูลเข้าระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-report) ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

- ◆ กรณีอำเภอไม่สามารถบันทึกข้อมูลเข้าระบบ E-report ขอให้รวบรวมส่งข้อมูลให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดทำการบันทึกข้อมูลเข้าระบบฯ แทน

๔.๒.๒ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

- ◆ ตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E-report ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

- ◆ ทำการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอเข้าระบบ E-report (กรณีอำเภอไม่สามารถบันทึกข้อมูลเข้าระบบ E-report ได้)

๔.๒.๓ ระดับศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต

- ◆ ตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดในพื้นที่รับผิดชอบในระบบ E-report ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๔.๒.๔ ระดับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ส่วนกลาง)

- ◆ ตรวจสอบความถูกต้องและยืนยันข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E-report ภายในวันที่ ๒๐ ของเดือนถัดไป

- ◆ ประสาน/ติดตาม/เร่งรัดการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระบบ E-report ให้ครบถ้วนถูกต้อง

- ◆ ประมวล/วิเคราะห์/จัดทำสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งประเทศประจำเดือน

๔.๓ ช่วงเทศกาล/วันหยุดยาว

๔.๓.๑ ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (ปภ.บอ.๑) : ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล โดยให้รวบรวมข้อมูลของจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

๔.๓.๒ ข้อมูลการเรียกตรวจและการดำเนินคดีตามมาตรการหลัก ๑๐ มาตรการ (ปภ.บอ.๒) : ให้สถานีตำรวจเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูล รวมทั้งข้อมูลจากจุดตรวจของตำรวจทางหลวงในพื้นที่อำเภอด้วย

๔.๓.๓ ข้อมูลอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.๓) และข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ (ปภ.บอ.๔) : ให้ที่ทำการปกครองอำเภอ สถานีตำรวจ โรงพยาบาล ร่วมกันจัดเก็บและบูรณาการข้อมูล

๔.๓.๔ กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิต หรือมีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการจากโรงพยาบาลในพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุ ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่กรอกแบบรายงาน ปภ.บอ.๓-๔ ส่งให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมๆ อำเภอท้องที่ที่เกิดเหตุ

๔.๓.๕ กรณีอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เข้ารับบริการในโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอที่เป็นสถานที่เกิดเหตุแล้ว แต่ถูกส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลอื่น ในพื้นที่อำเภอเดียวกัน หรือส่งตัวต่อไปยังโรงพยาบาลต่างท้องที่อำเภอ ให้โรงพยาบาลที่ผู้บาดเจ็บเข้ารับบริการแห่งแรกประสานข้อมูลว่าผู้บาดเจ็บ

ได้เสียชีวิต หรือได้รับบริการรักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) หรือไม่ แล้วให้ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ กรอกข้อมูล ปก.บอ.๓-๔ ส่งให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ อำเภอท้องที่เกิดเหตุ

๔.๓.๖ กรณีอุบัติเหตุทางถนนเกิดในพื้นที่อำเภอหนึ่งแต่ผู้บาดเจ็บเข้ารับการักษาเป็นผู้ป่วยใน (admit) ในโรงพยาบาลที่อยู่อีกอำเภอหนึ่ง โดยเดินทางมาเองหรือมีผู้นำส่งให้โรงพยาบาลที่รับผู้ป่วยส่งข้อมูล ปก.บอ.๓-๔ ให้กับศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัดเพื่อตรวจสอบข้อมูลและแจ้งไปยังอำเภอท้องที่เกิดเหตุ ให้ดำเนินการบันทึกข้อมูล และหากเป็นกรณีที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัด ให้ศูนย์ปฏิบัติการฯ ระดับจังหวัด แจ้งจังหวัดที่เป็นท้องที่เกิดเหตุพร้อม ปก.บอ. ๓-๔ เพื่อดำเนินการบันทึกต่อไป

๔.๓.๗ กรณีชาวต่างชาติหรือชาวต่างด้าว ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน

(๑) กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนนด้วย

(๒) กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๓) กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นำเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๔) กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นำเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๔.๓.๘ กำหนดเวลาการรายงาน

(๑) แบบบันทึก ปก.บอ.๑ (ข้อมูลผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ)

◆ อำเภอ บันทึกข้อมูลในระบบ ภายในเวลา ๐๙.๐๐ น.

◆ จังหวัด ตรวจสอบการรายงานข้อมูลของอำเภอ และยืนยันข้อมูลในระบบ ภายใน เวลา ๑๐.๐๐ น.

◆ ศูนย์ ปก. เขต ตรวจสอบ/ยืนยันในระบบ ภายในเวลา ๑๑.๐๐ น.

◆ กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา ๑๒.๐๐ น.

(๒) แบบบันทึก ปก.บอ.๒ (ข้อมูลการเรียกตรวจและดำเนินคดีตามมาตราหลัก ๑๐ มาตราการ)

◆ อำเภอและจังหวัด บันทึกข้อมูล/ ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบ ให้แล้วเสร็จ ภายใน เวลา ๐๒.๐๐ น.

◆ ศูนย์ ปก. เขต ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบ ภายในเวลา ๐๓.๐๐ น.

◆ กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา ๐๔.๐๐ น.

(๓) แบบบันทึก ปก.บอ.๓ (ข้อมูลอุบัติเหตุ) และ ปก.บอ.๔ (ข้อมูลผู้ประสบอุบัติเหตุ)

◆ อำเภอและจังหวัด บันทึกข้อมูล/ ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบ ให้แล้วเสร็จ ภายในเวลา ๐๒.๐๐ น.

◆ ศูนย์ ปก. เขต ตรวจสอบ/ยืนยันข้อมูลในระบบ ภายในเวลา ๐๓.๐๐ น.

◆ กรมฯ ตรวจสอบ/ยืนยัน ให้เสร็จภายในเวลา ๐๔.๐๐ น.

**๔.๔ กรณีอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจ ให้ สปถ.จังหวัด ตรวจสอบและรายงานข้อมูลตามแบบ
รายงานอุบัติเหตุใหญ่/อุบัติเหตุที่น่าสนใจในระบบ E-report ทันที โดยรายละเอียดเพิ่มเติม ดังนี้**

(๑) ผู้ประสบเหตุ

- ◆ ชื่อ-สกุล อายุ เพศ อาชีพ (ถ้ามี) ความสัมพันธ์ในครอบครัว ของผู้ประสบอุบัติเหตุ (รายบุคคล) ระบุว่าบาดเจ็บ (Admit/ไม่ Admit) หรือเสียชีวิต

(๒) รถ

- ◆ ประเภทรถ เช่น รถมอเตอร์ไซด์ รถปิคอัพ รถเก๋ง รถแท็กซี่ รถตู้ รถโดยสาร ๔ ล้อ รถบรรทุก ฯลฯ
- ◆ เลขทะเบียนรถ (ถ้ามี)

(๓) ถนน

- ◆ ประเภทถนน เช่น ถนนกรมทางหลวง ถนนในเมือง (เทศบาล) ถนน อบต./ หมู่บ้าน ทางหลวงชนบท ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.)
- ◆ เลขถนน เช่น ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗

(๔) ลักษณะจุดเกิดเหตุ

- ◆ บริเวณจุดเกิดเหตุ เช่น ทางโค้ง ทางตรง ทางชัน ทางแยก จุดกลับรถ ทางคนข้าม ทางที่มีสิ่งกีดขวาง/กำลังก่อสร้าง เป็นต้น
- ◆ ผิวจราจร เช่น แห้ง เปียก เป็นคลื่น/หลุมบ่อ ฯลฯ
- ◆ ภูมิอากาศ เช่น แจ่มใส มีหมอก ฝนตก คว้น/ฟุ้ง ฯลฯ
- ◆ แสงสว่าง เช่น กลางวัน กลางคืนมีแสงไฟฟ้า กลางคืนไม่มีแสงไฟฟ้า

(๕) เวลาที่เกิดเหตุ (โดยประมาณ)

**(๖) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ชนกัน ชนท้าย พลิกคว่ำตกถนน ฝ่าสัญญาณไฟแดง ฯลฯ
พร้อมทั้งอธิบายรายละเอียดประกอบ**

**(๗) พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ เช่น ขับรถเร็ว ประมาท ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ฯลฯ กรณีดื่มแล้วขับมีผลตรวจแอลกอฮอล์หรือไม่**
