ขั้นตอนการดำเนินการ

1. ก่อนผู้รับจ้างจะเริ่มทำงานให้ผู้รับจ้างแจ้งหนังสือและตั้งแต่งช่างผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินงานทุกครั้ง
2. ระดับของถนนถ้าไม่ได้ระบุในแบบให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ห้ามผู้รับจ้างดำเนินการเองอย่างเด็ดขาด
3. กรณีมีการถมดินและบดอัดแน่นพื้นทางผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบและต้องดำเนินการทดสอบความหนาแน่นของพื้นทางตามแบบระบุ พื้นทางนตามแบบระบุ(ถ้ากรณีแบบไม่ได้ระบุให้ทดสอบทุกๆ 100 ม.ต่อ 1 ตัวอย่าง)
4. การปรับทรายถมรองพื้น ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงระดับความหนาของทรายถม
5. เมื่อดำเนินการปรับทรายถมจนได้ความหนาตามแบบแปลนระบุแล้วผู้รับจ้างจึงจะสามารถตั้งไม้แบบได้
6. เมื่อตั้งไม้แบบแล้วให้บดอัดแน่นทรายถมด้วยเครื่องตบดินจนมีความเรียบและแน่น และให้ช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบจึงจะสามารถดำเนินการเทคอนกรีตได้
7. ก่อนที่ผู้รับจ้างจะเทคอนกรีต จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความถูกต้องของระดับและเหล็กเสริมคอนกรีตจึงจะสามารถดำเนินการเทคอนกรีตได้
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527 ยกเว้นเหล็กเสริมตะแกรง
9. คอนกรีตที่นำมาใช้ในโครงการกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.ไม่น้อยกว่า 240ksc. ที่อายุ 28 วัน(ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จเท่านั้น) หรือมีการรับรองจากหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้
10. มิติต่างๆกำหนดเป็น "เมตร"ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
11. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. ผู้รับจ้างต้องทำการเก็บตัวอย่างลูกปูนอย่างน้อย 3 ตัวอย่างต่อ 1 โครงการและเก็บเพิ่มเติมทุกๆ 50 ลบ.ม.ชุดและนำมาทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่าง โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
13. ในกรณีที่กำลังอัดของคอนกรีตมีค่าน้อยกว่า 240ksc. ให้ใช้วิศวกรโยธาระดับสามัญขึ้นไปรับรองความแข็งแรง
14. กรณีมีวัสดุถมไหล่ทางให้ผู้รับจ้างบดอัดชั้นดินเดิมและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบจึงจะสามารถถมวัสดุไหล่ทางและบดอัดด้วยเครื่องตบดินขนาดบดต้องมีการพรมน้ำให้มีความชื้นที่เหมาะสมต่อการบดอัด(ไม่อนุญาตให้มีการบดอัดโดยนำรถบรรทุกมาเหยียบ)กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามกำหนดผู้รับจ้างต้องรื้อและดำเนินการให้ถูกต้องตามรายการประกอบแบบ
15. กรณีที่มีข้อสงสัยหรือข้อขัดแย้งกรณีความหนาถนนคอนกรีตผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถสั่งดำเนินการสุ่มเจาะถนนคอนกรีตเพื่อตรวจสอบหาความหนาตามความเหมาะสมและต้องเป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี
16. กรณีเจาะทดสอบถนนแล้วพบความหนาน้อยกว่าแบบแปลนระบุแต่ต้องไม่เกินกว่าค่าที่ยอมรับได้ตามหลักวิชาช่างที่ดี กรณีดังกล่าวหากคณะกรรมการและช่างผู้ควบคุมงานจะตรวจรับการจ้างผู้รับจ้างต้องการจัดวิศวกรโยธา ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไปเป็นผู้รับรองความแข็งแรงและคืนเงินจากความที่ขาดหายไปให้แก่ผู้ว่าจ้างหรือเทคอนกรีตเพิ่มได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. การตัดรอยต่อให้ผู้รับจ้างดำเนินการตัดรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT ด้วยเครื่องตัดคอนกรีตเท่านั้น
18. การหยอดยางบริเวณรอยต่อต้องปราศจากฝุ่นและเศษดิน จึงจะสามารถดำเนินการหยอดยางบริเวณรอยต่อได้

เทศบาลตำบลจันจว้า
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

ชื่องาน/โครงการ	ซ่อมเสริมผิวถนนจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Over lay) ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 2,650 ม. หนา 0.04 ม.
งบประมาณรายจ่ายปี 2561	
สถานที่ดำเนินการ	รหัสทางหลวงท้องถิ่น 455 สายทางบ้านแม่คำฝั่งหมิ่น ม.9 เชื่อมบ้านม่วงหมูลี(แก่นทอง) ตำบลจันจว้าใต้ อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย
แบบแสดง	
มาตราส่วน	
วันที่	กันยายน 2560
สำรวจ	
เขียนแบบ	
ประมาณการ	
สถาปนิก	
วิศวกร	ภย.51103
หน.ฝ่ายฯ	
ตรวจ/ทาน	ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้นำชุมชน / หน.สถานศึกษา	
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาล
อนุมัติ	นายกเทศมนตรี
แบบเลขที่	แผ่นที่ / รวมจำนวน