มาตรฐานงานไพรมโคท (Prime Coat)

มถ.308-2550

- ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุพื้นทาง ชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด สำหรับค่า P แนะนำให้ใช้เท่ากับ 4.5 มิลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบนคำนวณ อัตรายางแอสฟัลต์ที่จะราด และทดลองราดยางแอสฟัลต์ตามปริมาณที่คำนวณได้ ถ้าเห็นว่ามีปริมาณยางแอสฟัลต์มากหรือน้อยไปยังไม่เหมาะสมให้เปลี่ยนค่า P ใหม่ หรือเปลี่ยนชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์ ตามความเหมาะสม เพื่อให้ได้ค่าอัตรายางแอสฟัลต์เมื่อใช้ราดแล้วมีปริมาณที่พอเหมาะต่อไป

- ค่า R ให้ใช้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดและเกรดของยางแอสฟัลต์	R
MC-30	0.62
MC-70	0.73
SC-70	0.80
SS-K	0.75
CSS-1	0.75
CSS-1H	0.75

- ค่า C ให้คำนวนจากสูตร

$$G = \frac{P_1 + P_2}{\frac{P_1 + P_2}{G_1 + G_2}} \quad \text{หรือเท่ากับ} \quad \frac{100}{\frac{P_1 + P_2}{G_1 + G_2}}$$

เมื่อ P =คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่ค้างอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)เป็นร้อยละ

P_1 =คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่ผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)เป็นร้อยละ

P_2 =ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทางชนิดหยาบซึ่งค้างอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)เป็นร้อยละ

G_1 =ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทางชนิดหยาบซึ่งผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)เป็นร้อยละ

G_2

2.2 ทรายละเอียด ถ้ามีความจำเป็นที่จะทับหน้า Prim Coat ทรายที่ใช้จะต้องมีส่วนละเอียดผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ซึ่งไม่มีหญ้าหรือวัสดุอื่นเจือปน และจะต้องได้รับการยินยอมอนุญาตให้สาดทรายได้จากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแคพซีล (Cape Seal) มถ.316-2550

1.ขอบข่าย

ผิวจราจรแบบแคพซีล หมายถึง การก่อสร้างผิวทางสองชั้น ประกอบด้วยผิวทางชั้นแรกเป็นผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว (Single Surface Treatment) แล้วปูทับด้วยสเลอรี่ซีล (Slurry Sael) ลงบนผิวทาง หรือผิวไหล่ทางดังกล่าวอีกหนึ่งหรือสองชั้น ผิวทางชนิดนี้ใช้ทำเป็นผิวไหล่ทางได้ด้วย

2.ผิวทางชั้นแรก แบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว

2.1 วัสดุ

2.1.1 แอสฟัลต์ให้เป็นไปตาม มถ. 309:มาตรฐานผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ตามข้อ 3.1.3 และต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.371:แคตอิออนิกแอสฟัลต์อิมัลชันสำหรับถนน และได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบคุณภาพ มอก.หรือแอสฟัลต์อิมัลชันชนิดอื่น ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเห็นชอบแล้ว

2.1.2 หินย่อย ให้เป็นไปตาม มถ.207:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์

2.2 การกองวัสดุ

2.2.1 ให้แยกกองหินย่อยแต่ละขนาดไว้ โดยไม่ปะปนกัน

2.2.2 ถ้าบริเวณที่กองหินย่อยไม่เรียบร้อย อันอาจจะทำให้มีวัสดุอื่นไม่พึงประสงค์มาปะปน ผู้ควบคุมงานอาจไม่อนุญาตให้ใช้หินย่อยที่มีวัสดุปะปนนั้นได้

2.2.3 บริเวณที่กองหินย่อย ต้องมีการระบายน้ำที่ดี อันเป็นการป้องกันมิให้น้ำท่วมกองหินย่อยได้

2.3 ขนาดของหินย่อย

ขนาดของหินย่อยของผิวทางชั้นแรกให้เป็นไปตาม ตารางที่ 1

ขนาดที่ใช้เรียก มิลลิเมตร	น้ำหนักผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ						
	25.0 มม.	19.0 มม.	12.5 มม.	9.5 มม.	4.75 มม.	2.36 มม.	1.18 มม.
19.0 (3/4")	100	90-100	0-30	0-8	-	0-2	0-0.5
12.5 (1/2")	-	100	90-100	0-30	0-4	0-2	0-0.5

2.4 การเลือกใช้ขนาดของหินย่อย สำหรับผิวทางชั้นแรกให้ใช้ขนาด 19.0 มิลิเมตร (3/4") หรือ 12.5 มิลลิเมตร (1/2") และต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตาม มถ.207:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์

2.5 ปริมาณวัสดุที่ใช้โดยประมาณ หินย่อย และแอสฟัลต์โดยประมาณให้ใช้ตามตารางที่ 2 ส่วนปริมาณวัสดุที่ใช้จริงให้เป็นไปตามการออกแบบตามวิธีการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้ ปริมาณแอสฟัลต์ที่ออกแบบในชั้นนี้ได้จากค่า A.L.D. (Average Lease Dimension) ของหินย่อย

ปริมาณวัสดุที่ใช้โดยประมาณ ตารางที่ 2

ขนาดที่ใช้เรียก มิลลิเมตร (นิ้ว)	19.0 (3/4")	12.5 (1/2")
หินย่อยกิโลกรัมต่อตารางเมตร	16-22	12-18
แอสฟัลต์อิมัลชัน ลิตรต่อตารางเมตร	1.1-2.3	0.8-1.6

2.6 การล้างหินย่อย

การล้างหินย่อย หินย่อยไม่ต้องเคลือบผิว แต่ต้องล้างให้สะอาด แล้วรีบนำไปใช้โดยเร็ว หากปล่อยทิ้งไว้จนแห้งหรือสกปรกต้องล้างใหม่

2.7 การใช้สารผสมแอสฟัลต์

สารผสมแอสฟัลต์ อาจใช้ผสมกับสารเคลือบผิวย่อยหรือผสมกับแอสฟัลต์โดยตรงก็ได้ แล้วแต่ชนิดและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าผสมสารแอสฟัลต์ลงในแอสฟัลต์โดยตรงควรผสมก่อนใช้งานเล็กน้อย แล้วทำให้แอสฟัลต์ในถังบรรจุแอสฟัลต์ประจำรถพ่นแอสฟัลต์ไหลเวียนให้ผสมเข้ากันดีเสียก่อน โดยใช้เวลาประมาณ 20 นาที แล้วจึงนำไปใช้งานทันที ห้ามต้มแอสฟัลต์ที่ผสมสารแอสฟัลต์แล้วช่วงอุณหภูมิสำหรับพ่นแอสฟัลต์ทิ้งไว้ เพราะสารผสมแอสฟัลต์อาจเสื่อมคุณภาพได้ภายในไม่กี่ชั่วโมงเท่านั้น หากจำเป็นที่จะต้องนำแอสฟัลต์ที่ผสมสารแอสฟัลต์และต้มที่อุณหภูมิที่ใช้ลาดทิ้งไว้เกินกว่า 3 ชั่วโมงมาใช้ใหม่ ต้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะของผู้ผลิตสารผสมแอสฟัลต์ โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน

2.8 เครื่องจักรและเครื่องมือ

เครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ให้เป็นตาม มถ.207:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ เครื่องโรยหินจะต้องเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยตัวเอง

2.9 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง

การเตรียมการก่อนการก่อสร้างให้เป็นไปตาม มถ.207:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์

2.10 วิธีการก่อสร้าง

วิธีการก่อสร้างให้เป็นตาม มถ.207:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์

เทศบาลตำบลจันจว้า
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

ชื่องาน/โครงการ

ซ่อมเสริมผิวถนนจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(โดยวิธี Over lay)
ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 2,650 ม. หนา 0.04 ม.

งบประมาณรายจ่ายปี 2561

สถานที่ดำเนินการ

รหัสทางหลวงท้องถิ่น 455
สายทางบ้านแม่คำฝั่งหมิ่น ม.9 ชื่อมบ้านม่วงหมูลิ(แท่นทอง)
ตำบลจันจว้าใต้ อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

แบบแสดง

มาตราส่วน

วันที่ กันยายน 2560

สำรวจ

เขียนแบบ

ประมาณการ

สถาปนิก

วิศวกร ภธ.51103

หน.ฝ่ายฯ

ตรวจ/ทาน ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้นำชุมชน / หน.สถานศึกษา

เห็นชอบ ปลัดเทศบาล

อนุมัติ นายกเทศมนตรี

แบบเลขที่ แผ่นที่ รวมจำนวน