มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแคพซีล

(Cape Seal) มถ.316-2550

2.11 รายละเอียดเพิ่มเติม

รายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นตาม มถ.207:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์

2.12 ข้อควรระวัง

ข้อควรระวังให้เป็นตาม มถ.207:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์

3.ผิวทางชั้นสอง สเลอรี (Slurry Seal)

3.1 วัสดุ

วัสดุที่ใช้ให้เป็นไปตาม มถ.315:มาตรฐานการฉาบผิวจราจรแบบสเลอรีซีล

3.2 ขนาดของหินย่อย ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ และอัตราการฉาบ

ขนาดของหินย่อย ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ และอัตราการฉาบให้เป็นไปตาม ตารางที่ 3

ขนาดของหิน ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ และอัตราการฉาบ ตารางที่ 3

ชนิดของสเลอรีซีล	2	3
ขนาดของตะแกรงร่อน มม.(นิ้ว)	ผ่านตะแกรงร่อน : ร้อยละ	
9.5 (3/8")	100	100
4.75 (เบอร์ 4)	90-100	70-90
2.36 (เบอร์ 8)	65-90	45-70
1.18 (เบอร์ 16)	45-70	28-50
0.600 (เบอร์ 30)	30-50	19-34
0.300 (เบอร์ 50)	18-30	12-25
0.150 (เบอร์ 100)	10-21	7-18
0.075 (เบอร์ 200)	5-15	5-15
Residue ของแอสฟัลต์ : ร้อยละ โดยน้ำหนักของหินแห้ง	7.5-13.5	6.5-12.0
อัตราการปู/ฉาบเป็นน้ำหนักของ ส่วนผสมสเลอรี : กก./ตร.ม.	6.1-9.3	9.3-14.6

3.3 การกองหินย่อย หรือทรายกองหินย่อย หรือทราย ให้เป็นไปตาม วัสดุที่ใช้ให้เป็นไปตาม มถ.315:มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสเลอรีซีล

3.4 ชนิดของสเลอรีซีล

3.4.1 สเลอรีซีลชนิดที่ 2 ใช้ฉาบผิวทางชั้นแรกที่ใช้หินย่อย หรือกรวดย่อย ขนาด 12.5 มิลลิเมตร (1/2") ตามตารางที่ 1 โดยฉาบครั้งเดียว ให้มีปริมาณส่วนผสมสเลอรีซีล ตามตารางที่ 3

3.4.2 สเลอรีซีลชนิดที่ 3 ใช้ฉาบผิวทางชั้นแรกที่ใช้หินย่อย หรือกรวดย่อย ขนาด 19.0 มิลลิเมตร (3/4") ตามตารางที่ 1 โดยฉาบครั้งเดียว ให้มีปริมาณส่วนผสมสเลอรีซีล ตามตารางที่ 3

มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต

(Asphalt Cocrete) มถ.313-2550

1.ขอบข่าย

แอสฟัลต์คอนกรีต หมายถึง วัสดุที่ได้จากการผสมร้อนระหว่างมวลรวม (Aggregate) กับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ที่โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) โดยการควบคุมอัตราส่วนผสมและอุณหภูมิตามที่กำหนด มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในงานก่อสร้าง งานบูรณะและบำรุงทาง โดยการปูหรือเกลี่ยแต่งและบดทับ บนชั้นทางใดๆ ที่ได้เตรียมไว้และผ่านการตรวจสอบแล้ว ให้ถูกต้องตามแนวระดับ ความลาด ขนาด ตลอดจนรูปตัดตามที่ได้แสดงไว้ในแบบ

2.วัสดุ

2.1 แอสฟัลต์ ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลต์ไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC 60-70 ตาม

2.2 วัสดุมวลรวม ให้เป็นไปตาม มถ.209:มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

3.การออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

3.1 ก่อนเริ่มใช้งานไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

3.2 คุณภาพทั่วไปของวัสดุที่จะใช้ทำแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นไปตามข้อ 2 ส่วนขนาดคละและปริมาณแอสฟัลต์

3.3 ข้อกำหนดในการออกแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามตารางที่ 2

3.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารการออกแบบ หรือทำการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์

3.5 ในการผสมแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม ถ้ามวลรวมขนาดหนึ่งขนาดใด หรือปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรือคุณสม

3.6 ผู้รับจ้างอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต มีการเปลี่ยนแปลง

3.7 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาจตรวจสอบ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะ

3.8 การทดสอบและตรวจสอบการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตทุกครั้งหรือทุกสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องเป็น

เทศบาลตำบลจันจว้า
อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

ชื่องาน/โครงการ

ซ่อมเสริมผิวถนนจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(โดยวิธี Over lay)
ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 2,650 ม. หนา 0.04 ม.

งบประมาณรายจ่ายปี 2561

สถานที่ดำเนินการ

รหัสทางหลวงท้องถิ่น 455
สายทางบ้านแม่คำฝั่งหมิ่น ม.9 เชื่อมบ้านม่วงหมูใส(แท่นทอง)
ตำบลจันจว้าใต้ อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย

แบบแสดง

มาตราส่วน

วันที่ กันยายน 2560

สำรวจ

เขียนแบบ

ประมาณการ

สถาปนิก

วิศวกร ภย.51103

หน.ฝ่ายฯ

ตรวจ/ทาน ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้นำชุมชน / หน.สถานีศึกษา

เห็นชอบ ปลัดเทศบาล

อนุมัติ นายกเทศมนตรี

แบบเลขที่ | แผ่นที่ | รวมจำนวน